

Podstawowe dane techniczne

- Przyłącze sieciowe: 3~400 V, 50 Hz
- Rodzaj pracy - zanurzony: S1 lub S3 25%
- Rodzaj pracy - niezanurzony: S2-10 min lub S1 w wersji CS
- Stopień ochrony: IP 68
- Klasa izolacji: F
- Termiczna kontrola uzwojenia
- Maks. temp. medium: 3 - 40°C
- Długość przewodu: 10 m
- Swobodny przelot kuli: 65 mm
- Maks. głębokość zanurzenia: 10 m

Wyposażenie

- Kontrola temperatury silnika
- Wersja CS z zamontowanym układem chłodzenia do pionowego i poziomego ustawienia suchego (STS 65 F ... CS)

Materiały

- Korpus pompy: EN-GJL-250
- Wirnik: EN-GJL-250
- Wał: stal nierdzewna 1.4021
- Uszczelnienie mechaniczne po stronie pompy: SiC/SiC
- Uszczelnienie wału po stronie silnika STS 65: NBR
- Uszczelnienie mechaniczne po stronie silnika STS 65 F: C/Cr
- Uszczelnienie statyczne: NBR
- Korpus silnika: stal nierdzewna 1.4404

Zakres dostawy

- Gotowa do podłączenia pompa z przewodem zasilającym o długości 10 m bez wtyczki (STS 65 F... z kablem Protomont)
- Instrukcja montażu i obsługi

Opis/konstrukcja

Pompa zatapialna do ścieków jako zatapialny agregat blokowy do ustawienia mokrego, stacjonarnego i przenośnego W połączeniu z płaszczem chłodzącym agregat można ustawiać również w suchym otoczeniu.

Hydraulika

Wyjście po stronie tłocznej jest wykonane w formie poziomego połączenia kołnierzewego DN 65 wzgl. DN 80. Stosowane wirniki mają kształt wirników o przepływie swobodnym.

Silnik

Ciepło odpadowe z silników pomp dławnicowych odpływa poprzez części korpusu bezpośrednio do opływającego je medium; silniki mogą być stosowane w formie zanurzonej w trybie pracy ciągłej lub przerywanej. Niezanurzone silniki można eksploatować w trybie krótkotrwałym.

W połączeniu z płaszczem chłodzącym dostępnym w ramach opcji chłodzenie silnika jest zapewnione przez opływające medium. Dzięki temu tryb pracy ciągłej lub przerywanej jest możliwy w ustawieniu suchym.

Komora uszczelniająca zapewnia ochronę silnika przed wlewem medium. Zastosowane medium jest biologicznie degradowalne i nie stanowi zagrożenia dla środowiska.

Kabel jest dostępny w stałych długościach co 10 m.

Uszczelnienie

STS 65/...:

Uszczelnienie po stronie medium jest zapewnione przez niezależne od kierunku obrotów uszczelnienie mechaniczne, uszczelnienie po stronie silnika przez pierścień uszczelniający wał.

STS 65 F...:

Uszczelnienie po stronie medium i po stronie silnika jest zapewnione poprzez dwa niezależne uszczelnienia mechaniczne