

Podstawowe dane techniczne

- Przyłącze sieciowe: 1~230 V, 50 Hz lub 3~400 V, 50 Hz
- Rodzaj pracy - zanurzony: S1
- Temperatura medium: 3-30°C
- Minimalny przepływ przy silniku: 0,08 m/s
- Maks. zawartość piasku: 50 g/m³
- Maks. liczba uruchomień: 20/h
- Maks. głębokość zanurzenia: 200 m
- Stopień ochrony: IP 68
- Przyłącze tłoczne: Rp 1¼ - Rp 2

Wyposażenie

- Wielostopniowa pompa zatapialna z promieniowymi lub półpromieniowymi wirnikami o konstrukcji wieloczołowej.
- Silnik zalany
- Wbudowane zabezpieczenie przed przepływem zwrotnym
- Sprzęgło NEMA
- Silnik jedno- lub trójfazowy
- Termiczne zabezpieczenie silnika przy silnikach jednofazowych

Opis/konstrukcja

Pompa zatapialna do montażu pionowego i poziomego.

Hydraulika

Wielostopniowa pompa zatapialna z promieniowymi lub półpromieniowymi wirnikami o konstrukcji wieloczołowej. Wbudowane zabezpieczenie przed przepływem zwrotnym. Wszystkie elementy stykające się z przetłaczaną cieczą wykonane są z materiałów odpornych na korozję.

Silnik

Odporny na korozję silnik jedno- lub trójfazowy do rozruchu bezpośredniego. Uszczelniony, hermetycznie zalany silnik z uzwojeniem emaliowanym, impregnowany żywicą, łożyska samosmarujące, napełniony mieszanką wody i glikolu.

Chłodzenie

Chłodzenie silnika odbywa się przy zastosowaniu tłoczonego medium. Silnik musi być zawsze zanurzony. Przestrzegać wartości granicznych dla maks. temperatury przetłaczanej cieczy i minimalnej wartości przepływu. Ustawienie pionowe możliwe jest z lub bez płaszczu chłodzącego. Ustawienie poziome można zastosować wyłącznie w połączeniu z płaszczem chłodzącym

Materiały

- Korpus hydrauliczny: stal nierdzewna 1.4301
- Wirniki: noryl wzgl. poliwęglan (generacja B)
- Wał układu hydraulicznego: stal nierdzewna 1.4104
- Korpus silnika: stal nierdzewna 1.4301
- Wał silnika: stal nierdzewna 1.4305

Zakres dostawy

- Hydraulika zmontowana z silnikiem
- Przewód przyłączeniowy 1,5/2,5/4,0 m z zezwoleniem dla wody użytkowej (przekrój: 4x1,5 mm²)
- Wersja na prąd zmienny EM włącznie ze skrzynką sterowniczą z kondensatorem, termicznym zabezpieczeniem silnika oraz włącznikiem/wyłącznikiem
- Instrukcja montażu i obsługi